



Universidad Guadalajara
Centro Universitario del Sur

Programa de Estudio

1. IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD DE APRENDIZAJE

División

Ciencias sociales y humanidades

Departamento

Ciencias económicas y administrativas

Academia

Negocios internacionales

Programa(s) educativo(s)

Negocios internacionales

Denominación de la unidad de aprendizaje:

Gestion del transporte multimodal

Clave de la materia:	Horas de teoría:	Horas de práctica:	Carga horaria global:	Valor en créditos:
IF099	40	40	80	8

Tipo de curso:		Nivel en que se ubica:	Prerrequisitos:
C = curso		Técnico Medio	Estudios de logística internacional
CL = curso laboratorio		Técnico Superior	
L = laboratorio		Universitario	
P = práctica		Licenciatura	
T = taller		Especialidad	
CT = curso - taller		Maestría	
N = clínica		Doctorado	
M = módulo			
S = seminario			

Área de formación:

Especializante selectiva

Perfil docente:

Docente con grado mínimo de Maestría en Mercadotecnia, Logística, Comercio Exterior, Negocios Internacionales o Administración, que tenga entre sus antecedentes haber laborado en el ambiente correspondiente y con habilidades pedagógicas, que contribuyan a la adquisición de conocimientos en el alumno y descubran en él sus capacidades y habilidades en torno al ámbito de la logística del transporte de mercancías

Elaborado por:

Actualizado por:

Academia de negocios electrónicos de CUCEA	Mtra. María Teresa López Jiménez Academia de negocios internacionales
--	--

Fecha de elaboración:

Fecha de última
actualización:

Fecha de última
evaluación:

Fecha de aprobación por
Colegio Departamental:

Julio 2022	Julio 2022	Mayo 2023	
------------	------------	-----------	--

1. PRESENTACIÓN DE LA UNIDAD DE APRENDIZAJE

La unidad de aprendizaje de Dirección y Control del Transporte Multimodal está diseñada para que a lo largo de su desarrollo el estudiante adquiera las siguientes competencias: diseñar, aplicar y dirigir sistemas de distribución. Rentabilizar la administración de transporte y la entrega justo a tiempo. Integrar al cliente en la Dirección y Control de la Organización, Asesorar y Diagnosticar a las empresas en funciones relacionadas con el flujo de bienes de información, y los flujos financieros entre los centros de suministros y los clientes

2. OBJETIVO GENERAL/COMPETENCIA

Aplicar los procesos de gestión en las actividades de importación y exportación con el propósito de proveer un servicio competitivo en la región sur de Jalisco

3. CAMPO DE APLICACIÓN PROFESIONAL DE LOS CONOCIMIENTOS

La materia de Gestión del Transporte Multimodal permite capacitar al estudiante a organizar las prácticas profesionales de importación y exportación. Aprender a utilizar las herramientas indispensables para hacer llegar un producto desde un origen hasta el extranjero. Conocer la utilización adecuada del envase y el embalaje del producto para su transporte. Contratar el seguro del Transporte con la cobertura más adecuada. Esta unidad de aprendizaje tiene relación con logística internacional ya que el estudiante establecerá estrategias para llevar a cabo la gestión del transporte de mercancías al extranjero

4. SABERES:

Prácticos	<ul style="list-style-type: none">Realizar el llenado de documentos comerciales internacionalesCrear un cuadro comparativo del transporte internacional (marítimo, aéreo autotransporte, ferroviario y multimodal) en donde se destaque ventajas, desventajas, documentos, tarifas, factores de cotización de fletes, lugar de negociación de fletes, tipos de productos que se envían y rutasInvestigar los tipos de empaquetado para la exportaciónDiseñar una exposición de una empresa en donde se visualice la seguridad de la logística internacionalCrear una investigación de la autorización aduanal de una aduana a su elecciónRealizar un ejemplo de la ventaja competitiva de una empresa internacional
Teóricos	<ul style="list-style-type: none">Conocer los documentos comerciales internacionalesIndagar en el transporte internacional (marítimo, aéreo autotransporte, ferroviario y multimodal)Describir el empaquetado para la exportaciónConocer la seguridad de la logística internacionalAnalizar la autorización aduanalExplicar la ventaja competitiva
Formativos	<ul style="list-style-type: none">Desarrollar una actitud crítica y propositivaAdquirir conciencia sobre la importancia de la Gestión del Transporte Multimodal y su aplicación para los mercados globalesDesarrollará sentido ético de su responsabilidad al crear conciencia de su propio aprendizajeFomentará una actitud positiva hacia el trabajo en equipo

5. CONTENIDO TEMÁTICO (TEÓRICO-PRÁCTICO)

CONTENIDO TEMÁTICO

UNIDAD 1. DOCUMENTOS COMERCIALES INTERNACIONALES

- 1.1. Requisitos de documentación
- 1.2. Facturas
- 1.3. Documentos de exportación
- 1.4. Documentos de importación
- 1.5. Documentos de transporte
- 1.6. Intercambio de datos electrónicos
- 1.7. Preparación de documentos como herramientas de marketing

UNIDAD 2. TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL

- 2.1. Tipos de servicio
- 2.2. Tamaño de embarcaciones
- 2.3. Tipos de embarcaciones
- 2.4. Bandera
- 2.5. Convenciones de responsabilidad civil
- 2.6. Transportistas de carga mediante medios operativos alternos a un buque (NVOCC)
- 2.7. Requisitos de seguridad

UNIDAD 3. TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL

- 3.1. Aerolíneas, aeropuertos y mercados de carga
- 3.2. Tipos de servicio
- 3.3. Tipos de aeronaves
- 3.4. Tarifas de carga aérea
- 3.5. Regulaciones internacionales
- 3.6. Cuestiones ambientales y sustentabilidad
- 3.7. Seguridad de carga aérea internacional

UNIDAD 4. TERRITORIO INTERNACIONAL Y TRANSPORTE MULTIMODAL

- 4.1. Transporte por camión
- 4.2. Transporte ferroviario
- 4.3. Transporte intermodal
- 4.4. Agencia de transportes
- 4.5. Carga de proyecto
- 4.6. Medios alternativos de transporte
- 4.7. Seguridad de transporte por tierra

UNIDAD 5. EMPAQUETADO PARA EXPORTACIÓN

- 5.1. Funciones del empaquetado
- 5.2. Objetivos del empaquetado
- 5.3. Carga marítima
- 5.4. Transporte aéreo
- 5.5. Transporte por tierra y ferroviario
- 5.6. Seguridad
- 5.7. Carga peligrosa
- 5.8. Bienes refrigerados
- 5.9. Cuestiones de empaquetado de productos al menudeo locales
- 5.10. Empaquetado como herramienta de marketing

UNIDAD 6. SEGURIDAD EN LA LOGÍSTICA INTERNACIONAL

- 6.1. El impacto de una alteración significativa en la logística internacional
- 6.2. Organizaciones internacionales
- 6.3. El enfoque de los Estados Unidos
- 6.4. Los programas de la Unión Europea
- 6.5. Enfoque de otros países

6.6 Esfuerzos corporativos

UNIDAD 7. AUTORIZACIÓN ADUANAL

- 7.1 Aranceles
- 7.2 Barreras no tarifarias
- 7.3 Proceso de autorización aduanal
- 7.4 Zonas de comercio exterior

UNIDAD 8. DESARROLLAR UNA VENTAJA COMPETITIVA

- 8.1 Retos de comunicación
- 8.2 Susceptibilidad cultural
- 8.3 Consejos específicos

6. ESTRATEGIAS DE ENSEÑANZA-APRENDIZAJE

Lectura previa a los factores del transporte multimodal.

Tomar notas del libro de transportación internacional referente a las ventajas y desventajas, tarifas, documentación, lugar de negociación de fletes, factores de cotización y rutas de cada uno de los tipos de transporte.

Desarrollo de estudios de caso sobre: transporte multimodal de mercancías.

Estrategia basada en proyectos y estudio de caso.

También será necesario utilizar las siguientes herramientas: Uso de biblioteca, visita a empresas, libros, cañón, laptop y bocinas.

7. EVALUACIÓN DEL APRENDIZAJE

7.1. Evidencias de aprendizaje	7.2. Criterios de desempeño
Documentos comerciales internacionales	La entrega oportuna de los trabajos
Cuadro comparativo del transporte internacional (marítimo, aéreo autotransporte, ferroviario y multimodal) en donde se destaque ventajas, desventajas, documentos, tarifas, factores de cotización de fletes, lugar de negociación de fletes, tipos de productos que se envían y rutas	La asistencia participativa en clases La asistencia puntual a clases La calidad de exposiciones y presentaciones
Fotografías de los tipos de empaquetado para la exportación	Actitud colaborativa del estudiante
Documento de power point de exposición de la seguridad de la logística internacional de una empresa	Evidencia de aprendizaje sobre cómo trabajar mejor en equipo
Proyecto final	

8. CALIFICACIÓN

Los criterios de evaluación del curso se definen por los miembros de la academia y considerándose los siguientes elementos:

Casos y Tareas.....	20%
Exámenes.....	50%
Trabajo Final.....	25%
Actividades extracurriculares (3 constancias)	5%
Total	100%

9. ACREDITACIÓN

Periodo ordinario. De conformidad con el artículo 20 del Reglamento General de Evaluación y Promoción de Alumnos de la Universidad de Guadalajara, para que el alumno tenga derecho al registro del resultado final de la evaluación en el periodo ordinario, establecido en el calendario escolar aprobado por el Consejo General Universitario, se requiere:

- I. Estar inscrito en el plan de estudios y curso correspondiente, y
- II. Tener un mínimo de asistencia del 80% a clases y actividades registradas durante el curso.

Periodo extraordinario. De conformidad con el artículo 27 del Reglamento General de Evaluación y Promoción de Alumnos de la Universidad de Guadalajara, para que el alumno tenga derecho al registro de la calificación en el periodo extraordinario, se requiere:

- I. Estar inscrito en el plan de estudios y curso correspondiente.
 - II. Haber pagado el arancel y presentar el comprobante correspondiente.
 - III. Tener un mínimo de asistencia del 65% a clases y actividades registradas durante el curso.
- Se exceptúan de este caso las materias de orden práctico que requerirán la repetición del curso (Art. 23 RGEYPA).

10. BIBLIOGRAFÍA

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

Libros / Revistas Libro: Transporte internacional de mercancías Cabrera Cánovas, A. (2011) ICEX España Exportación No. Ed
ISBN:

Libro: Regímenes aduaneros económicos y procesos logísticos en el comercio internacional Coll. P. (2012) MARGE BOOKS No. Ed
ISBN:

Libro: Supply Chain Management (Gestión de la cadena de suministro) Torres-Rabello, R. (2012) RIL Editores No. Ed
ISBN:

Libro: Logística y marketing para la distribución comercial Soret Los Santos, I. (2006) ESIC Editorial No. Ed
ISBN:

Libro: Management of Transportation, International Edition Coyle, Bardi, Novack (2010) Cengage No. Ed 7
ISBN: 97803247892

Libro: Logística Internacional. Pierre A. David (2016) Cengage Learning No. Ed 1
ISBN: 9786075224930

Libro: Guía práctica de las reglas Incoterms 2010: Derechos y Obligaciones sobre las mercancías en el comercio internacional. Soler, D. ((2016)) Alfaomega No. Ed .
ISBN: 978-607-622-615-5

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

Art.:

Descripción: Banai, M., Stefanidis, A., Shetach, A., & Özbek, M. (2014). Attitudes Toward Ethically Questionable Negotiation Tactics: A Two-Country Study. *Journal Of Business Ethics*, 123(4), 669-685.

Art.:

Descripción: Cano, J. A., & Baena, J. J. (2015). Impact of Information and Communication Technologies in International Negotiation Performance. *Revista Brasileira De Gestão De Negócios*, 17(54), 751-768. doi:10.7

Artículo: Adaptation of Foreign Logistics Service Providers'

Descripción: Darkow, I., Weidmann, M., & Lorentz, H. (2015). Adaptation of Foreign Logistics Service Providers' Resources and Capabilities to a New Institutional Environment. *Journal Of Supply Chain Management*, 51

Artículo: Optimal Transport With Coulomb Cost.

Descripción: De Pascale, L. (2015). Optimal Transport With Coulomb Cost. Approximation And Duality. *ESAIM: Mathematical Modelling & Numerical Analysis*, 49(6), 1643-1657. doi:10.1051/m2an/2015035

Artículo: Reflections on small island states and the interna

Descripción: Hoad, D. (2015). Reflections on small island states and the international climate change negotiations (COP21, Paris, 2015). *Island Studies Journal*, 10(2), 259-262.

Artículo: Business Culture in East Asia and Implications for

Descripción: Jlingyuan, M., & Marquis, M. (2016). Business Culture in East Asia and Implications for Competition Law. *Texas International Law Journal*, 51(1), 1-43.

Artículo: An order allocation model in logistics service sup

Descripción: Liu, W., Ge, M., Xie, W., Yang, Y., & Xu, H. (2014). An order allocation model in logistics service supply chain based on the pre-estimate behaviour and competitive-bidding strategy. *International Jou*

Artículo: Service capability procurement decision in logisti

Descripción: Liu, W., Xie, D., Liu, Y., & Liu, X. (2015). Service capability procurement decision in logistics service supply chain: a research under demand updating and quality guarantee. *International Journal Of*

Artículo: Impact of Information and Communication Technologi

Descripción: Cano, J. A., & Baena, J. J. (2015). Impact of Information and Communication Technologies in International Negotiation Performance. *Revista Brasileira De Gestão De Negócios*, 17(54), 751-768. doi:10.7

Artículo: EXW, FOB OR FCA, CHOOSING THE RIGHT INCOTERM AND W

Descripción: Stapleton, D. M., Pande, V., & O'Brien, D. (2014). EXW, FOB OR FCA? CHOOSING THE RIGHT INCOTERM AND WHY IT MATTERS TO MARITIME SHIPPERS. *Journal Of Transportation Law, Logistics & Policy*, 81(3), 227-2

Artículo: A Simulation-Based Multiclass, Multimodal Traffic

Descripción: Lin, Y., Z., & Chen, W., H. (2017) A Simulation-Based Multiclass, Multimodal Traffic Assignment Model With Departure Time for Evaluating Traffic Control Plans of Planned Special Events. *Transportation*

Artículo: A Study on International Multimodal Transport Netw

Descripción: Wang Y., & Yeo, G., T. (2016) A Study on International Multimodal Transport Networks from Korea to Central Asia: Focus on Secondhand Vehicles. *The Asian Journal of Shipping and Logistics*. (32)1, 041-0

Artículo: Bi-level Programming Model for Exclusive Bus Lanes

Descripción: Bingfenga, S., Mingb, Z., Xiaobaoa, Y., & Ziyoua, G. (2017) Bi-level Programming Model for Exclusive Bus Lanes Configuration in Multimodal Traffic Network. *Transportation Research Procedia*. (25), 652.

Artículo: Challenges and Innovation Opportunities in Load Mu

Descripción: Guimarães, A., G., & Maia, G., A., D. (2016) Challenges and Innovation Opportunities in Load Multimodal Transport - LMT in Brazil: cluster technique application as a support tool for Decision Making.

Artículo: Competitiveness Based on Logistic Management: A Re

Descripción: Márquez, G., P., F., Pardo, G., I., P., & Nieto, M., M., R. (2015) Competitiveness Based on Logistic Management: A Real Case Study. *Annals of Operations Research*. (233), 157-169.

Artículo: Competitiveness in a Multipolar Port System: Striv

Descripción: Kima, S., Kang, D., & Dinwoodie, J. (2016) Competitiveness in a Multipolar Port System: Striving for Regional Gateway Status in Northeast Asia. *The Asian Journal of Shipping and Logistics*. (32)2, 119-

Artículo: Global Logistics and Supply Chain Risk Management

Descripción: Varzandeh, J., Farahbod, K., & Zhu, J. (2016) Global Logistics and Supply Chain Risk Management.

Journal of Business Behavioral Sciences. 28(1), 124-130.

Artículo: Supply Chain Resilience: Role of Complexities and

Descripción: Gunasekarana. A., Subramanianb. N., & Rahmanc. S. (2015) Supply Chain Resilience: Role of Complexities and Strategies. International Journal of Production Research. (53)22, 6809–6819.

Artículo: The Analysis of the Impact of Macro-environmental

Descripción: Kadıubek. M. (2016) The Analysis of the Impact of Macro-environmental Factors on Management of Logistics Service Provided by the Selected Company. Valahian Journal of Economic Studies. (7)21, 23-30.

Artículo: The International Environmental Legislation in Log

Descripción: Soares, W., L., P., & Martins, O., E., M. (2015) The International Environmental Legislation in Logistics Processes to Multimodal Transport of Containers by Brazilian Railways. Universal Journal of Management

Art.: .

Descripción: S.Özgür BAŞLANGIÇ. (2015). MAIN FEATURES OF CHANGES IN INCOTERMS 2020.

11. RECURSOS COMPLEMENTARIOS (páginas web, mooc's, plataformas, objetos de aprendizaje)

Plataforma classroom, video conferencias meet y whatsApp

Firma:



Dr. J. Jesús Torres Barragán
Presidente de Academia

Vo. Bo.



Dra. Martha Leticia Rujano Silva
Jefa de Departamento